



**Наредба за условията и реда за извършване на проверки на пътната инфраструктура от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 22.05.2023 г. - 21.06.2023 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #7578-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

**Тип носител:** Национално

Съгласно законната делегация на чл. 164г, ал. 7 от Закона за движението по пътищата, е предвидено с акт на Министерския съвет да се определят условията, редът и начинът за извършване на проверките на пътната инфраструктура с оглед на безопасността на движението по пътищата, както и изискванията към длъжностните лица, които ги извършват. С проекта на наредба се доразвиват и конкретизират този кръг от обществени отношения, като се предлага съответната им регламентация на подзаконово ниво. Предвижда се служителите от специализираната администрация на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" да извършват проверките на пътната инфраструктура, чиято цел е повишаване безопасността на движението по пътищата чрез установяване на съответствието ѝ с изискванията на Закона за пътищата, Закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове по тяхното прилагане, както и потенциалните рискове за участниците в движението по пътищата. Обхватът на проверката включва оглед и оценка на определени индикативни елементи на пътната инфраструктура и влиянието им върху поведението на участниците в движението.

**Отговорна институция**

## Отговорна институция

Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

Адрес: София, площад Света Неделя № 16, ет. 5

Електронна поща: [agency@sars.gov.bg](mailto:agency@sars.gov.bg)

### Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Naredba za proverkite - вер. 1.0 | 22.05.2023](#)

[Doklad\\_MS-Naredba za proverkite - вер. 1.0 | 22.05.2023](#)

[Stanovishte\\_MA\\_OB-Naredba za proverkite - вер. 1.0 | 22.05.2023](#)

[prerabotena\\_chastichna\\_OB-Naredba za proverkite - вер. 1.0 | 22.05.2023](#)

[PMS-Naredba za proverkite - вер. 1.0 | 22.05.2023](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 23.06.2023](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Георги Тимнев (03.06.2023 15:53)

Защо РБългария не изпълнява политиката на ЕС за ранно приобщаване младите към безопасното движение?

Забрана за тротинетки в София, Бургас и други градове? Вместо да въведат предмет безопасно движение в училищата, вместо да помогнат на учителите с учебни материали, клипове за придобиване умения да предвиждат и избягват опасности въвеждат забрани за да увеличат администрацията, корупцията и попречат на младите хора да придобият опит включвайки се в движението. Директивата за свидетелства за управление дори предлага на страните членки да включват от рано , от 14 годишни младежите навършили 14 години за категория АМ, от 16 годишни за категория В , докато тук забраняват изисквайки диплома за завършен 10-ти клас? Първо трябва да променят мисленето, хората на възлови места , на възрастните или да ги сменят , за да не пречат. Няма невъзможни неща, има неподходящи хора , които пречат. Вместо да вкарат в закон за предучилищно и училищно образование изискване за задължителен предмет безопасно движение , сертификат при завършване всяка образователна степен , облекчения при обучение кандидатите за водачи на превозни средства , пак вкарват хранилки в закона за движение по пътищата за БЧК, за ИААА . Каква е целта на причини за глоби до 7000 лева за инструктора/преподавателя , когато се ползват за хранилки на проверяващи, а влизат в цената на обучение, плащат ги обучаваните кандидати?

**Автор:** Васил Василев (29.05.2023 19:27)

Тест

Тест

**Автор:** Елица Буенова (26.05.2023 13:19)

поредната пожелателна наредба

За съжаление прочетох проект на поредната пожелателна наредба. Идеята е не само необходима, идеята е задължителна. Държавната агенция трябва да поеме своята роля и да започне да носи отговорност за нивото на пътната безопасност у нас. Това обаче няма да стане само със статистики и пожелания. Пътната инфраструктура е в окаяно състояние. Общините нехаят и назначаването на служители, които да следят за маркировки, пътни знаци и т.н. /без да се налага да мерят дупките от космоса срещу 5 млн. лева/, е задължително. Тези правомощия и задължения имат и органите на МВР, но както виждаме, същите не ги изпълняват. В наредбата обаче не видях какво се случва ако .... Ще направите проверка, ще дадете препоръки, но ако те не бъдат изпълнени какво следва. Кой ще бъде наказан и как ще ги накарате да оправят нещата и да изпълняват предписанията Ви. Кога най-после ще настоявате наравно с нас за изваждането на Фонд Пътна безопасност от бюджета на МВР и по-скоро от общия бюджет, защото в края на всяка година остатъкът не се прехвърля в този фонд, а в общия бюджет и се разходва за всичко друго, но не и за пътна безопасност. Ще даде препоръки, доклади, предписания и общините ще ви отговорят, че нямат пари. Какво правите тогава? Продължавате да си пишете доклади и да водите статистики. Резултати искаме от тази агенция. Резултати. Стига

само са санкционирали гражданите, нарушаващи ЗДвП. Време е да започнат да се санкционират и отговорните служители за тяхната немърливост.

## История

**Начало на обществената консултация - 22.05.2023**

**Приключване на консултацията - 21.06.2023**

**Справка за получените предложения - 23.06.2023**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)