

# Стратегически документ

## Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016 - 2022 г.

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България дефинира рамка за постигане на желанието на България да има устойчива пътна система. Устойчива пътна система е тази, която създава еднакви възможности за намаляване на емисиите на въглероден диоксид чрез оптимизация на поддръжката и развитие на пътната мрежа, способстващи за икономическо развитие. Стратегията оценява факта, че цялата пътна мрежа е взаимосвързана независимо от класа на пътищата. Всяко влошаване на състоянието на общинските пътища би имало отрицателен ефект върху експлоатационната ефективност на цялата пътна мрежа. По-ниските класове пътища, свързващи по-малки населени места, имат социално значение и спомагат за икономическо развитие, като намаляват миграцията към големите градове и по този начин намаляват нуждите от изграждане на скъпа инфраструктура, а също така намаляват и задръстванията, емисиите на парникови газове и отрицателния ефект от климатичните промени. Стратегията спира своето действие след приемането на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016 - 2022 г. (приета с Решение № 337 на Министерския съвет от 05 май 2016 г.)

<b>Област на политика:</b>	Архив - Транспорт
<b>Административно ниво на органа, приел документа</b>	Национално
<b>В сила от</b>	18.09.2015
<b>Дата на валидност</b>	31.12.2015
<b>Акт на приемане</b>	Решения №726/18.09.2015
<b>Линк към обществена консултация</b>	
<b>Файлове</b>	<a href="#">Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016 - 2022 г. - 01.10.2015</a> <a href="#">Средносрочна оперативна програма за изпълнение на стратегията - 01.10.2015</a>